



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Pelhřimov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-143371-2/ČJ-2022-161706-DING

Pelhřimov 16. prosince 2022

Počet stran: 2

Přílohy: 5/5Ing. Vladimír Zadák
Inženýrská činnost ve výstavbě
Stranná 49
394 68 Žirovnice**Stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni DSP na realizaci akce: "II/132, Žirovnice, Hradecká - rekonstrukce chodníků a VO"**

Dopravní inspektorát Pelhřimov, jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souladu s § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s předloženou projektovou dokumentací ve stupni DSP na realizaci akce: "II/132, Žirovnice, Hradecká - rekonstrukce chodníků a VO", za dodržení následujících podmínek:

1) V místě přechodu pro chodce bude zajištěno osvětlení přechodů v obou směrech s umístěním osvětlení nad přechodem, nebo před přechodem v souladu s ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací). V této souvislosti požadujeme, aby před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bylo provedeno světelně-technické měření prostoru a přisvětlení přechodu pro chodce. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15 budou pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce, a tedy pro kolaudaci z hlediska BESIP (viz. čl. 15.8.2 TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací).

V této souvislosti nadále zdůrazňujeme skutečnost, že obsah z TKP 15, kde v příloze č. 1 "Přisvětlování přechodů", části II-Obecné požadavky, je v čl. 1.2. uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN 13201-2 v délce závislé na dovolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřevyšující 50 km/h.

2) Stavba bude respektovat rozhledové poměry pro přechod dle tabulky 17 ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací).

3) Přechod pro chodce, stejně jako BUS zastávky budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména s ohledem na vynesení varovných, signálních pásů a vodících linií.

4) Zemní pásky veřejného osvětlení budou umístěny mimo průchozí profil chodníkových ploch.

5) Současně žádáme, aby v průběhu realizace uvedené akce byla ze strany zhotovitele poskytnuta dostatečná součinnost pro konzultace před realizací dílčích stavebních ale i dopravních činností.

Pražská 1738
393 01 Pelhřimov

Stanovisko k trvalému dopravnímu značení

Dopravní inspektorát Pelhřimov podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, **souhlasí** s místní úpravou provozu, spočívající v umístění dopravního značení v rámci realizace akce: "II/132, Žirovnice, Hradecká - rekonstrukce chodníků a VO", (dle přiložené situace).

Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 179 (Navrhování komunikací pro cyklisty).

Zpracoval:
por. Ing. Zdeněk Mlčoch

npor. Bc. Hana Němcová
zástupce vedoucího oddělení